



2024/04/19

www.alu-sv.com

[Odeslat](#)[Vytisknout](#)

Poptávka:

Objednávka:

Zákazník: _____

PLACHTA

Počet kusů: _____

Termín dodání: _____

[Reset](#)

Materiál plachty

* **Reflexní značení:** ano ne* **Potisk plachty:** ano ne

boční

zadní

 Bílá Červená Žlutá Žlutá* **Barevnost RAL:** Střeška: _____ Boky: _____*PVC plachtovinu odebíráme od těchto výrobců:**SATTLER - Rakousko; FERRARI - Francie**MEHLER TECHNOLOGIES - Německo; SIOEN - Belgie** **Gramáž plachty:** 680 g/m²*Doporučujeme pro pevné plachtové konstrukce.* 900 g/m² XL*Doporučujeme pro Curtainsider nástavby (Shrnovací třístranné konstrukce).** **Povinné položky**[Reset](#)

Půdorys plachty

Seznam verzí

H - Zaplachtování zadního čela

H1A » BONANZA PRO HYDRAULICKOU PLOŠINU **11**H1B » CELNÍ (OTVÍRÁNÍ Z BOKU) PRO HYDRAULICKOU PLOŠINU **12**H2 » CELNÍ (OTVÍRÁNÍ Z BOKU) PRO ZADNÍ VRATA **13**

Poznámka

[Reset](#)*Do oválných polí vepište požadovaný typ zaplachtování podle přiloženého seznamu pro zadní čelo, boky a přední čelo.*H3 » CELNÍ (OTVÍRÁNÍ Z BOKU) **14**H4 » BONANZA **15**H5 » BONANZA S HÁČKY **16**H6A » ROLLO S PRUŽINOVÝM ZVEDÁNÍM A TURNIKETY **17**H6B » ROLLO S PRUŽINOVÝM ZVEDÁNÍM A T GUMOU **18**H6C » ROLLO S PRUŽINOVÝM ZVEDÁNÍM A ŠPONOVAČÍM LANKEM **19**



H7A » BONANZA S TURNIKETY **20**



S7 » CELNÍ S DOŠPONOVÁNÍM **32**



H7B » BONANZA SE ŠPONOVAČÍM LANKEM **21**



S8 » QUICK SLIDE **33**



H8A » PLACHTOKLAPKA **22**

V - Zaplachtování předního čela



V1 » BONANZA A CELNÍ (ZAPLACHTOVÁNÍ PŘEDNÍHO ČELA VE TVARU „U“) **2**



H8B » PLACHTOKLAPKA SE STŘEDOVOU TRUBKOU **23**



V2A » BONANZA A CELNÍ (ZAPLACHTOVÁNÍ PŘEDNÍHO ČELA PŘES VÝZTUHY) **3**



H8C » PLACHTOKLAPKA PRO ZVEDACÍ STŘECHU **24**

S - Zaplachtování boků



V2B » BONANZA (ZAPLACHTOVÁNÍ PŘEDNÍHO ČELA PŘES VÝZTUHY) S OKNEM **4**



S1A » PŘEZKA S POPRUHEM **25**



V2C » BONANZA (ZAPLACHTOVÁNÍ PŘEDNÍHO ČELA PŘES VÝZTUHY) S HÁČKY **5**



S1B » PŘEZKA S POPRUHEM PRO ZVEDACÍ STŘECHU **26**



V2D » BONANZA (ZAPLACHTOVÁNÍ PŘEDNÍHO ČELA PŘES VÝZTUHY) S „T“ GUMOU **6**



S2 » DIREKTSPANNER **27**



V2E » CELNÍ (ZAPLACHTOVÁNÍ PŘEDNÍHO ČELA PŘES VÝZTUHY) **7**



S3 » BONANZA S „T“ GUMOU **28**



V3A » PLACHTOVÁ KAPSA PRO CS PŘEDNÍ ČELO **8**



S4 » CELNÍ PROVEDNÍ **29**



V3B » PLACHTOVÁ KAPSA PRO PŘEDNÍ POJEZD **9**



S5 » BOČNÍ PLACHTOVÉ ROLLO S TURNIKETY A BONANZOU **30**



V4 » ZAPLACHTOVÁNÍ PŘINÝTOVÁNÍM **10**



S6 » BONANZA S BOČNÍM DOŠPONOVÁNÍM RÁČNOU **31**

PEVNÁ PLACHTOVÁ KONSTRUKCE

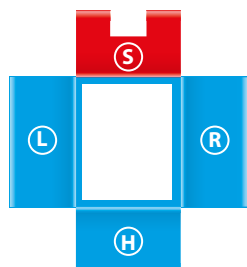
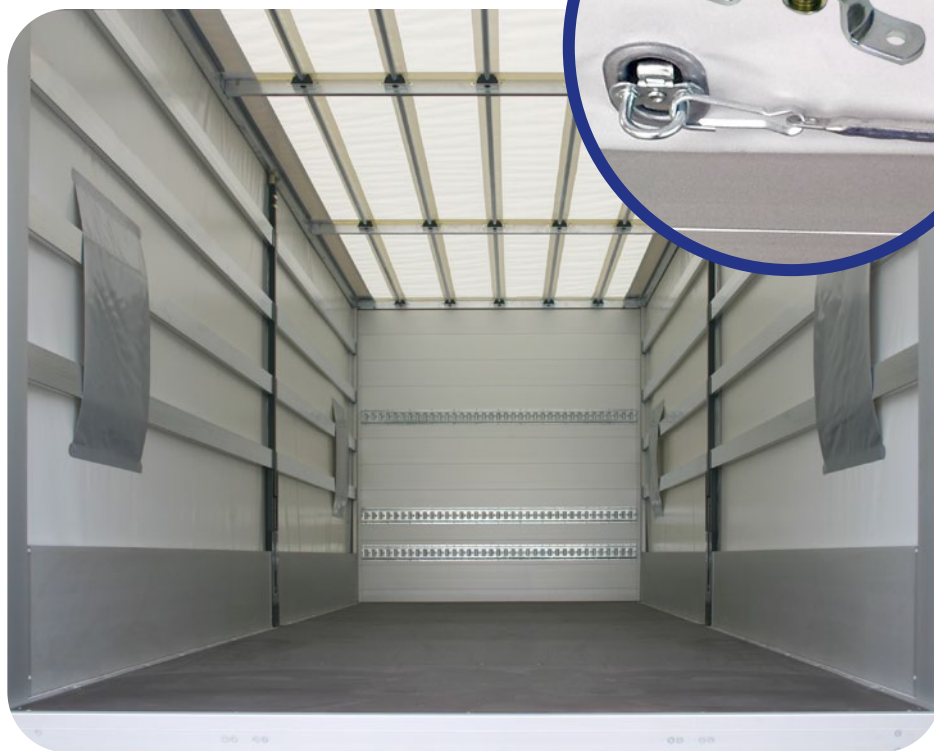
V1 »

BONANZA A CELNÍ (ZAPLACHTOVÁNÍ PŘEDNÍHO ČELA VE TVARU „U“)

**Zaplachtování předního čela ve tvaru „U“**

Plachta je zajištěna celním lankem, protaženým skrz plachtová očka. Konce celního lanka jsou opatřena karabinami.

Toto řešení se používá pro nástavby s plným předním čelem.



Verze: V1

www.alu-sv.com

ZP12-002592

PEVNÁ PLACHTOVÁ KONSTRUKCE

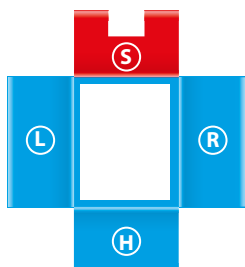
V2A »

BONANZA A CELNÍ (ZAPLACHTOVÁNÍ PŘEDNÍHO ČELA PŘES VÝZTUHY)



Zaplachtování předního čela přes výztuhy

Plachta je na bocích zajištěna celním lankem s karabinou. Spodní část je přichycena k profilu předního čela pomocí plachtových třmenů a taktéž celního lanka.



www.alu-sv.com

Verze: V2a

ZP23-004329

PEVNÁ PLACHTOVÁ KONSTRUKCE

V2B »

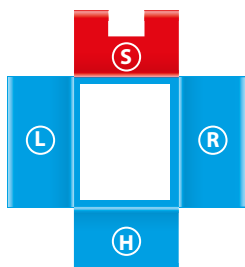
BONANZA (ZAPLACHTOVÁNÍ PŘEDNÍHO ČELA PŘES VÝZTUHY) S OKNEM



Zaplachtování předního čela přes výztuhy (modifikace - okno)

Plachta je na bocích zajištěna celním lankem s karabinou. Spodní část je přichycena k profilu předního čela pomocí „gumového elastického lana“.

Toto řešení se používá pro nástavby s částečným předním čelem.



Verze: V2b

www.alu-sv.com

ZP20-004387

PEVNÁ PLACHTOVÁ KONSTRUKCE

V2C »

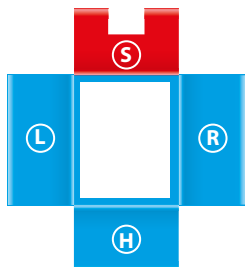
BONANZA (ZAPLACHTOVÁNÍ PŘEDNÍHO ČELA PŘES VÝZTUHY) S HÁČKY



Zaplachtování předního čela přes výztuhy (modifikace - háčky)

Zaplachtování je kompletně řešeno pomocí „gumového elastického lana“. Spodní lem plachty je přichycen k obvodovému profilu pomocí plastových háčků.

Toto řešení je vhodné pro malé nástavby.



www.alu-sv.com

Verze: V2c

ZP22-010398

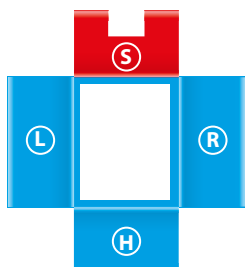
PEVNÁ PLACHTOVÁ KONSTRUKCE

V2D » BONANZA (ZAPLACHTOVÁNÍ PŘEDNÍHO ČELA PŘES VÝZTUHY) S „T“ GUMOU

**Zaplachtování předního čela přes výztuhy**

Plachta je na bocích zajištěna celním lankem s karabinou. Spodní část je přichycena k profilu předního čela pomocí „T gumy“.

Toto řešení se používá zejména pro nástavby s částečným předním čelem.



Verze: V2d

www.alu-sv.com

ZP20-004387

PEVNÁ PLACHTOVÁ KONSTRUKCE

V2E »

CELNÍ (ZAPLACHTOVÁNÍ PŘEDNÍHO ČELA PŘES VÝZTUHY)

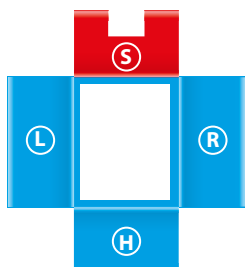
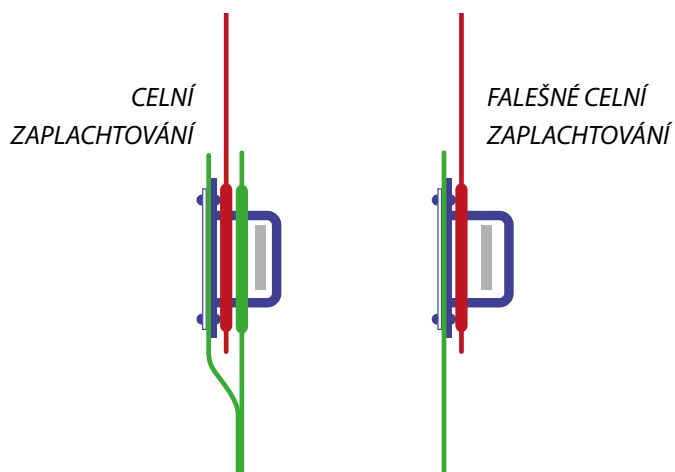


Zaplachtování předního čela přes výztuhy (celní provedení)

Plachta je na bocích zajištěna celním lankem s karabinou. Spodní část je přichycena k profilu pomocí oček a celního lanka

Toto řešení se používá u nástaveb určených pro mezinárodní dopravu. Jedná se o ukázkou typického „celního“ zaplachtování pevné plachtové konstrukce.

Popruh je umístěn zpravidla na boku nástavby.



www.alu-sv.com

Verze: V2e

ZP14-002835

PEVNÁ PLACHTOVÁ KONSTRUKCE

V3A»

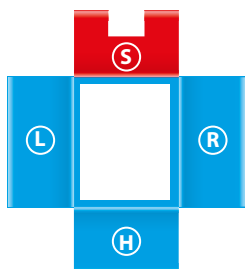
PLACHTOVÁ KAPSA PRO CS PŘEDNÍ ČELO



**Plachtová kapsa
(standardní provedení)**

Přední čelo není zaplachtováno. Pouze v horní části je střešní plachta zakončena kapsou přinýtovanou k přednímu plechu.

Toto řešení je standardem u CS nástaveb s plným čelem.



Verze: V3a

www.alu-sv.com

ZP19-014571

SHRNOVACÍ TŘÍSTRANNÉ KONSTRUKCE

V3B »

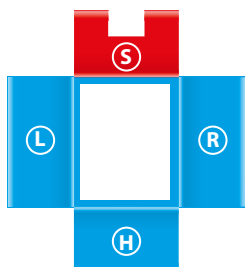
PLACHTOVÁ KAPSA PRO PŘEDNÍ POJEZD



Zaplachtování předního čela pro oboustranné shrnování (pojezd vpředu)

Na předním portálu je plachtová kapsa, která je ve spodní části došponována popruhy s ráčnou.

Toto řešení je pro CS nástavby s portálem pro shrnování plachty zepředu dozadu.



www.alu-sv.com

Verze: V3b

ZP15-014136

SHRNOVACÍ TŘÍSTRANNÉ KONSTRUKCE

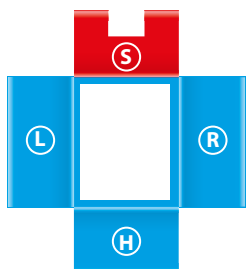
V4 »

ZAPLACHTOVÁNÍ PŘINÝTOVÁNÍM

**Zaplachtování předního čela přinýtováním**

Plachta je na pevno přinýtovaná ke sloupkům a přednímu čelu. Ve spodní části jsou nanýtována očka určená pro protažení celního lanka.

Toto řešení se používá pro nástavby s předními sloupky CS MINI 70/100 a částečným předním čelem.


www.alu-sv.com

Verze: V4

ZP19-002650

PEVNÁ PLACHTOVÁ KONSTRUKCE

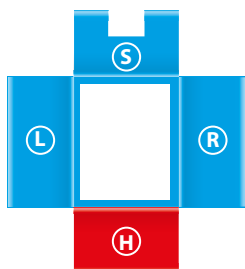
H1A »

BONANZA PRO HYDRAULICKOU PLOŠINU



Zaplachtování klapky pro hydraulické čelo

Plachta je na bocích zajištěna celním lankem s karabinou. Horní část tvoří kapsa svařená z plachtoviny, přinýtovaná k portálu.



www.alu-sv.com

Verze: H1a

ZP20-004387

PEVNÁ PLACHTOVÁ KONSTRUKCE

H1B »

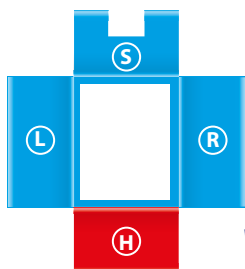
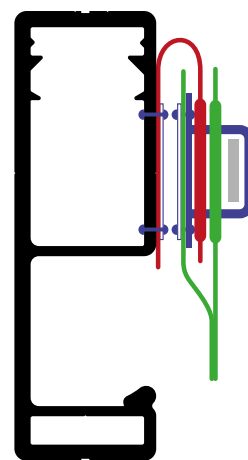
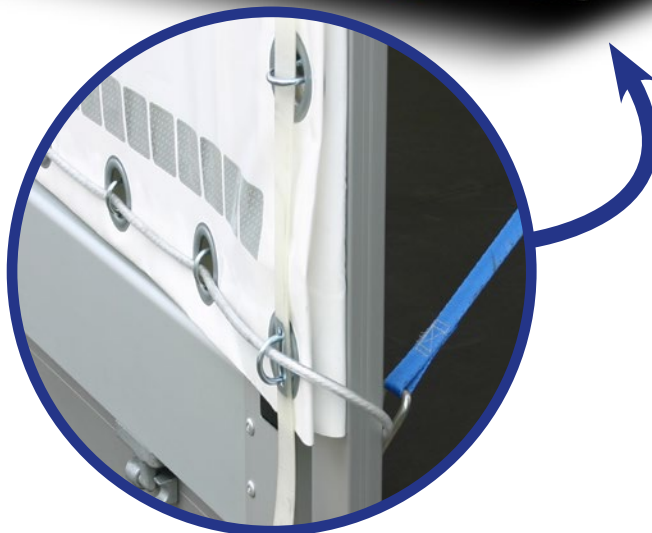
CELNÍ (OTVÍRÁNÍ Z BOKU) PRO HYDRAULICKOU PLOŠINU



Zaplachtování klapky pro hydraulické čelo (celní provedení)

Plachta je na bocích zajištěna celním lankem s karabinou. Boční zajištění plachty je řešeno obdobně jen místo celního lanka je třmeny provlečen popruh.

Toto řešení je vhodné pro mezinárodní dopravu.



www.alu-sv.com

Verze: H1b

ZP18-00747

PEVNÁ PLACHTOVÁ KONSTRUKCE

H2 »

CELNÍ (OTVÍRÁNÍ Z BOKU) PRO ZADNÍ VRATA

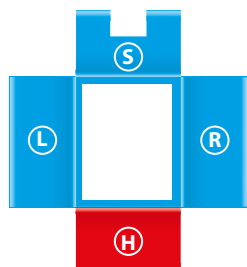
PEVNÁ PLACHTOVÁ KONSTRUKCE



Zaplachtování zadního portálu s vraty (celní provedení)

Popruh je umístěn ze strany a v zadní části nástavby je provlečen volně loženými třmeny.

Ty jsou upevněny na plachtě a přinýtované k zadnímu sloupku. Při otevření vrat o 270° jsou třmeny zatlačeny dovnitř nástavby a nebrání plnému otevření vrat.



Verze: H2

www.alu-sv.com

ZP14-002835

ZADNÍ PLACHTA

PEVNÁ PLACHTOVÁ KONSTRUKCE

H3 »

CELNÍ (OTVÍRÁNÍ Z BOKU)

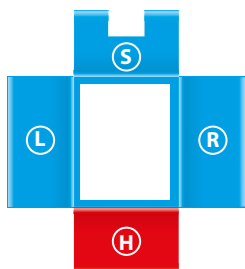


Zaplachtování zadního čela plachtou s oky (celní provedení)

Popruh je umístěn ze strany a na bocích nástavby je provlečen volně loženými třmeny.

Toto řešení je vhodné pro mezinárodní dopravu.

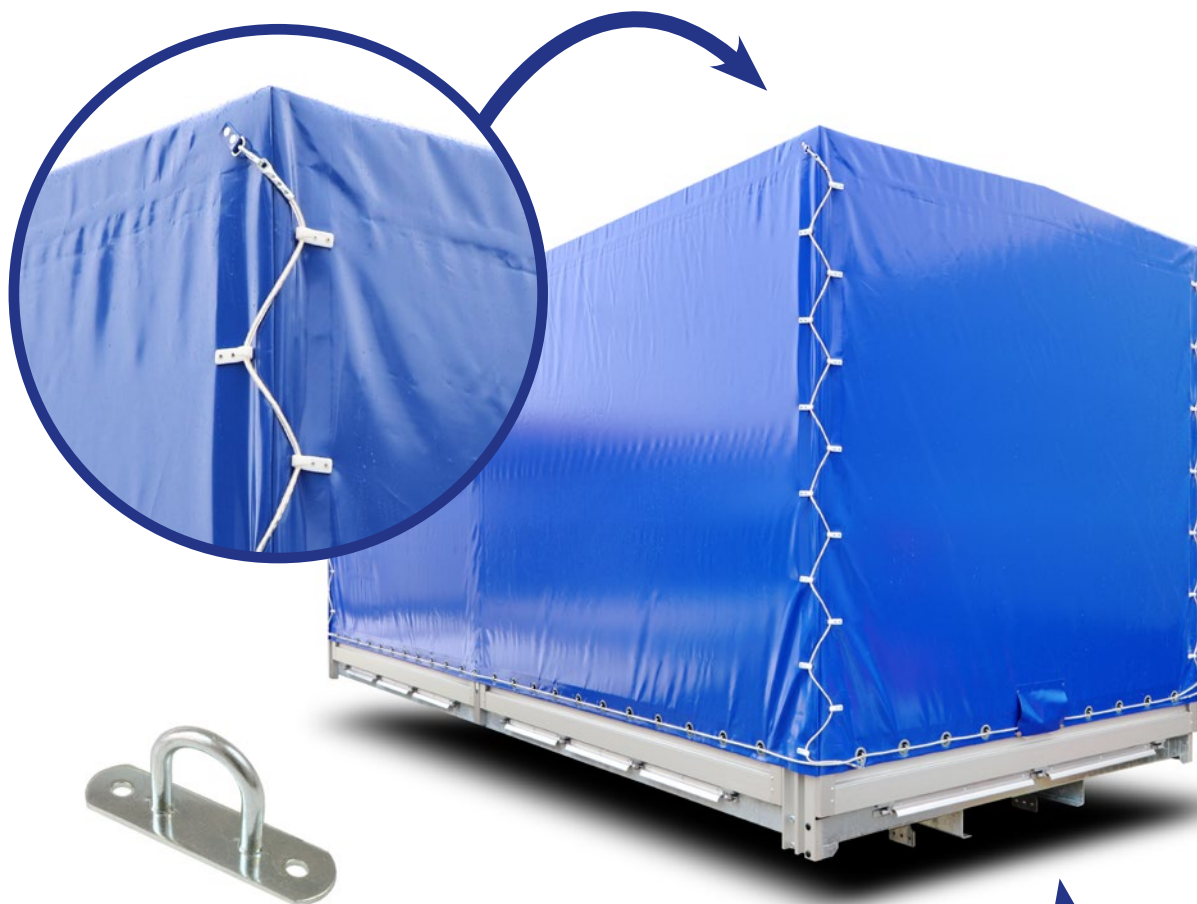
CELNÍ
ZAPLACHTOVÁNÍ



www.alu-sv.com

Verze: H3

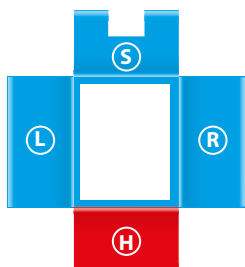
ZP23-003374



Zaplachtování zadního čela plachtou s oky

Plachta je na bocích zajištěna celním lankem s karabinou. Spodní část je zajištěna celním lankem provlečeným skrz plachtové třmeny po obvodu nástavby.

Toto řešení je vhodné pro vnitrostátní dopravu.



www.alu-sv.com

Verze: H4

ZP23-004329

PEVNÁ PLACHTOVÁ KONSTRUKCE

H5 »

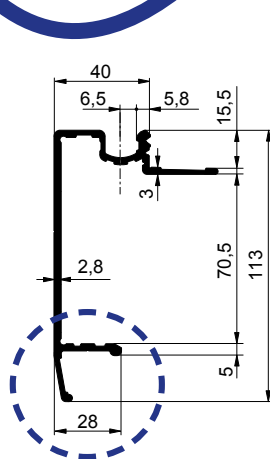
BONANZA S HÁČKY



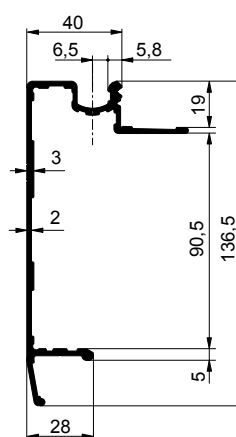
Zaplachtování zadního čela s bočnicí (modifikace - háčky)

Zaplachtování je kompletně řešeno pomocí „gumového elastického lana“. Spodní lem plachty je přichycen k obvodovému profilu pomocí plastových háčků.

Toto úsporné řešení je vhodné pro malé nástavby.

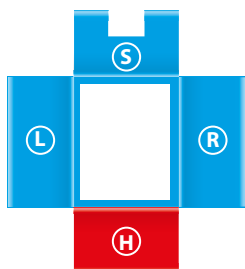


6612013620 - elox



6600013093 - Al
6612013093 - elox

OBVODOVÉ PROFILY PRO KURTOVÁNÍ HÁČKY



Verze: H5

ZP22-010398

www.alu-sv.com

SHRNOVACÍ TŘÍSTRANNÉ KONSTRUKCE

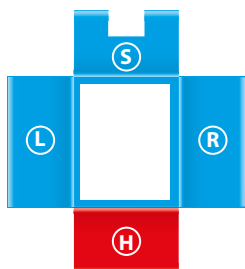
H6A »

ROLLO S PRUŽINOVÝM ZVEDÁNÍM A TURNIKETY



Zaplachtování zadního čela rolovací plachtou (ROLLO-bonanza-turniket)

Do plachty jsou vloženy listové pružiny, které plachtu po uvolnění spodní části sami svinou viz foto. Po stranách je lanko s karabinou a spodní část je k bočnici připevněna turnikety.



www.alu-sv.com

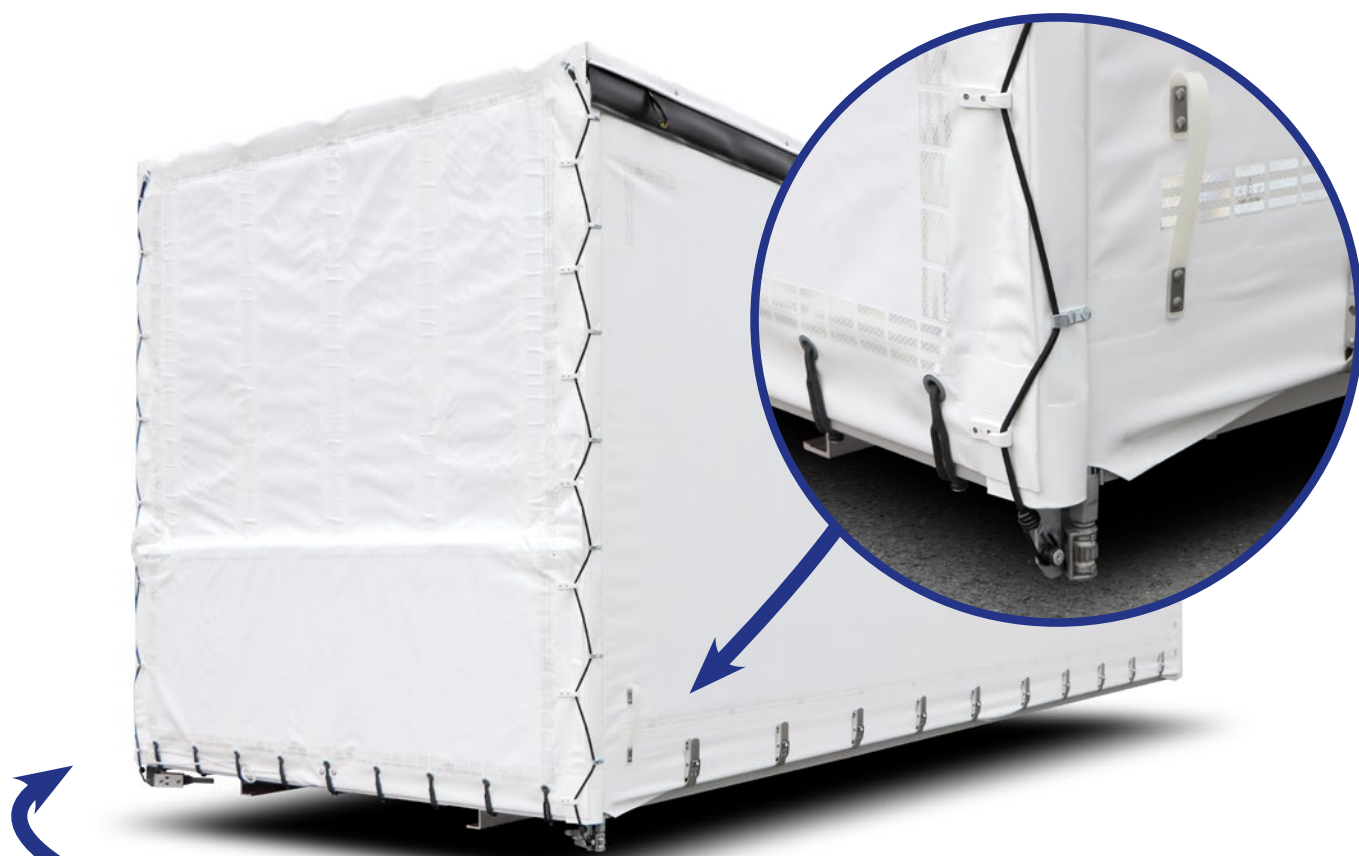
Verze: H6a

ZP19-002650

SHRNOVACÍ TŘÍSTRANNÉ KONSTRUKCE

H6B »

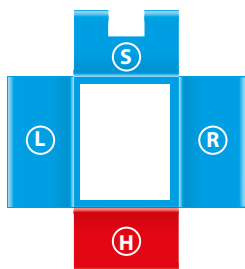
ROLLO S PRUŽINOVÝM ZVEDÁNÍM A T GUMOU



Zaplachtování zadního čela rolovací plachtou (ROLLO-bonanza-T-guma)

Do plachty jsou vloženy listové pružiny, které plachtu po uvolnění spodní části sami svinou. Po stranách guma s háčky.

Toto řešení je vhodné pro vnitrostátní dopravu.



www.alu-sv.com

Verze: H6b

ZP19-014571

SHRNOVACÍ TŘÍSTRANNÉ KONSTRUKCE

H6C »

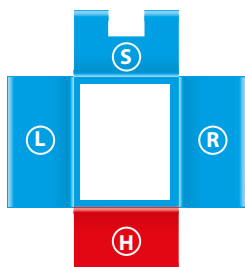
ROLLO S PRUŽINOVÝM ZVEDÁNÍM A ŠPONOVACÍM LANEM



Zaplachtování zadního čela rolovací plachtou (ROLLO-celní z čela)

Do plachty jsou vloženy listové pružiny, které plachtu po uvolnění spodní části sami svinou. Po stranách je popruh protažený očky. Popruh je v tomto případě umístěn čelně viz obrázky.

Toto řešení je vhodné pro mezinárodní dopravu.



Verze: H6c

www.alu-sv.com

ZP19-013371

SHRNOVACÍ TŘÍSTRANNÉ KONSTRUKCE

H7A »

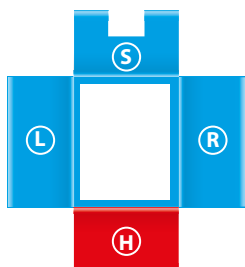
BONANZA S TURNIKETY



Zaplachtování zadního čela s bočnicí a turnikety

Zaplachtování je řešeno pomocí celního lanka s karabinami. Spodní část plachty je zajištěna turnikety

Tento typ zaplachtování je vhodný pro nástavby s boční vykládkou.



www.alu-sv.com

Verze: H7a

ZP19-005919

SHRNOVACÍ TŘÍSTRANNÉ KONSTRUKCE

H7B »

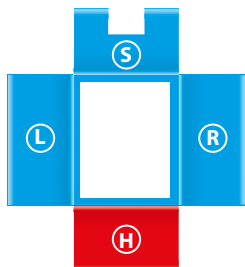
BONANZA SE ŠPONOVACÍM LANEM



Zaplachtování zadního čela s bočnicí

Plachta je na bocích zajištěna celním lankem s karabinou. Spodní část je přichycena k bočnici pomocí „gumového elastického lana“.

Toto řešení je vhodné pro tuzemskou dopravu.



Verze: H7b

www.alu-sv.com

ZP20-009703

PEVNÁ PLACHTOVÁ KONSTRUKCE

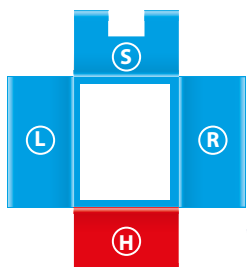
H8A »

PLACHTOKLAPKA



Plachtoklapka (standard)

Plachtové řešení klapky pro hydraulické čelo. Navíjet klapku je možné ručně, nebo automaticky pomocí pružin vložených do plachty. Klapku je možné použít i v kombinaci se shrnovací střechou.



www.alu-sv.com

Verze: H8a

ZP22-004827

SHRNOVACÍ TŘÍSTRANNÉ KONSTRUKCE

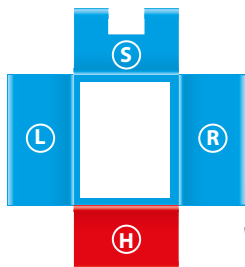
H8B »

PLACHTOKLAPKA SE STŘEDOVOU TRUBKOU



Plachtoklapka (modifikace-střední trubka)

Plachtové řešení klapky pro hydraulické čelo. Navíjet klapku je možné ručně, nebo automaticky pomocí pružin vložených do plachty. Klapku je možné použít i pro shrnovací střechu.



Verze: H8b

www.alu-sv.com

ZP21-007864

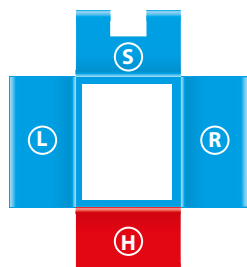
SHRNOVACÍ TŘÍSTRANNÉ KONSTRUKCE

H8C »

PLACHTOKLAPKA PRO ZVEDACÍ STŘECHU

**Plachtoklapka****(pro zvedání střechy 300mm)**

Plachtové řešení klapky pro hydraulické čelo. Klapka je po stranách zajištěna celním lankem s karabinou. Spodní část plachty je zajištěna dvěma řadami turniketů přinýtovaných na hydraulické plošině.



Verze: H8c

ZP21-012263

www.alu-sv.com

SHRNOVACÍ TŘÍSTRANNÉ KONSTRUKCE

S1A »

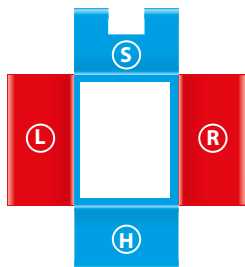
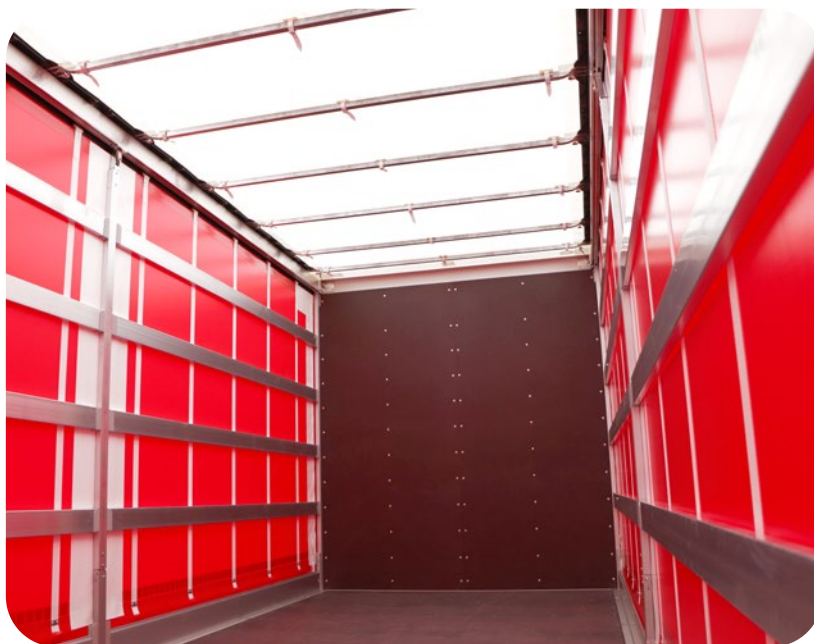
PŘEZKA S POPRUHEM



Zaplachtování pomocí přezek s popruhem a ráčny

Plachta je v dolní části zajištěna přezkami a došponována ráčnou a napínací tyčí. Plachta se shrnuje do boku.

Tento typ zaplachtování je vhodný pro návěšky s plachtovými prkny ve spodní části a druhou jízdní polohou.



www.alu-sv.com

Verze: S1a

ZP19-013371

SHRNOVACÍ TŘÍSTRANNÉ KONSTRUKCE

S1B »

PŘEZKA S POPRUHEM PRO ZVEDACÍ STŘECHU



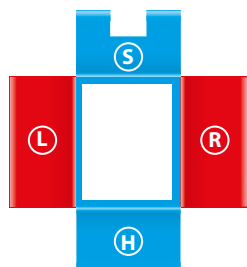
Zaplachtování pomocí přezek s popruhem a ráčnou (modifikace zvedání střechy)

Plachta je v dolní části zajištěna přezkami a došponována ráčnou.

Plachta se shrnuje do boku.

V nevysunutém stavu má plachta spodní cíp ohnutý směrem dovníř a přichycený suchým zipem.

Tento typ zaplachtování je určen pro nastavby CS MINI s druhou jízdní polohou.



www.alu-sv.com

Verze: S1b

ZP21-012263

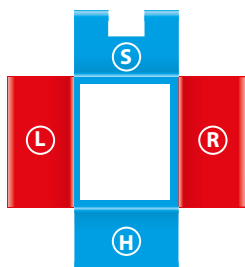




Zaplachtování pomocí přezek „Direktspanner“

Plachta je v dolní části
zajištěna přezkami a
došponována ráčnou a
napínací tyčí. Plachta se
shrnuje do boku.

Toto řešení je vhodné pro
nástavby s plachtovými
prkny ve spodní části
nástavby



Verze: S2

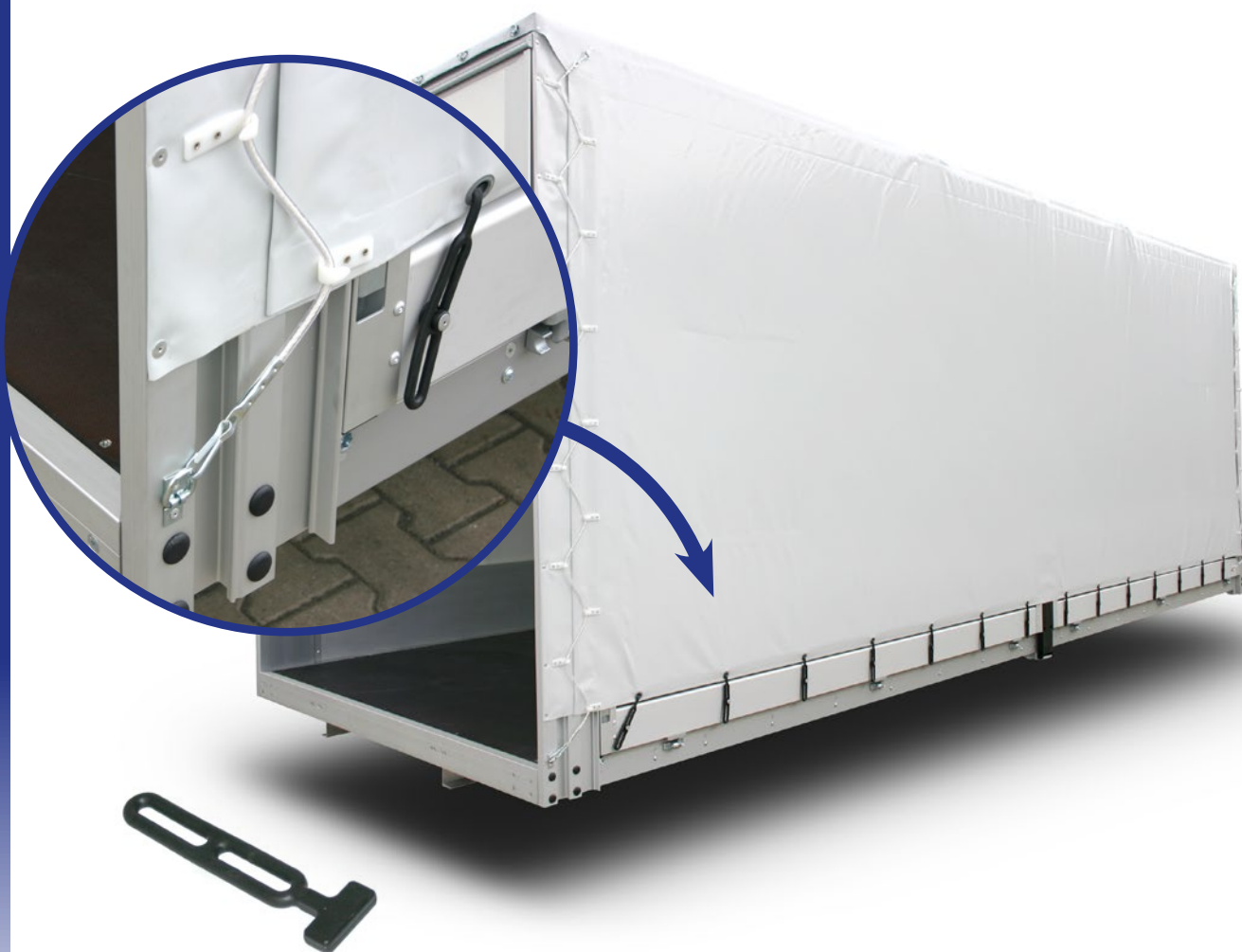
www.alu-sv.com

ZP17-002133

PEVNÁ PLACHTOVÁ KONSTRUKCE

S3 »

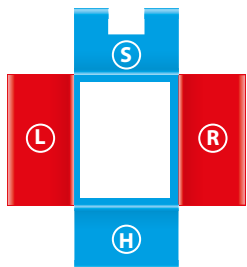
BONANZA S „T“ GUMOU



Zaplachtování pomocí celního lanka a „T gumy“

Plachta je na bocích
zajištěna celním lankem
s karabinou. Spodní část
je přichycena k bočnici
pomocí „T gumy“.

Toto řešení je vhodné pro
tuzemskou dopravu a
nástavby s bočnicemi.



www.alu-sv.com

Verze: S3

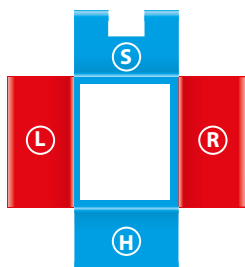
ZP12-002592



Zaplachtování plachtovými třemeny pro celní lanko

Plachta je v dolní části zajištěna očky skrz které je protaženo celní lanko. V oblasti středního sloupku je plachtová kapsa se skloupným očkem.

Tento typ zaplachtování je vhodný pro nástavby s bočnicemi



www.alu-sv.com

Verze: S4

ZP23-004329

PEVNÁ PLACHTOVÁ KONSTRUKCE

S5 »

BOČNÍ PLACHTOVÉ ROLLO S TURNIKETY A BONANZOU

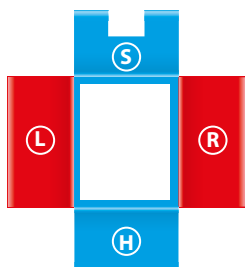


Zaplachtování boku rolovací plachtou (ROLLO-bonanza)

Do plachty jsou vloženy listové pružiny, které plachtu po uvolnění spodní části sami svinou viz foto.

Po stranách je lanko s karabinou a spodní část je k bočnici připevněna turnikety.

Toto řešení je vhodné pro řešení speciálních nástaveb



www.alu-sv.com

Verze: S5

ZP22-004480

30/33

ALU-SV CZ ČESKO: Průmyslová 1445/2, 102 00 Praha 10, Tel.: +420 266 090 511

SHRNOVACÍ TŘÍSTRANNÉ KONSTRUKCE

S6 »

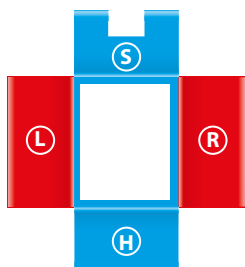
BONANZA S BOČNÍM DOŠPONOVÁNÍM RÁČNOU



Zaplachtování boku

Plachta je na bocích zajištěna celním lankem s karabinou. Spodní část je přichycena k bočnici pomocí „gumového elastického lana“. Došponování do boku je řešeno ráčnou a napínací tyčí.

Toto řešení je vhodné pro tuzemskou dopravu.



www.alu-sv.com

Verze: S6

ZP20-009703

PEVNÁ PLACHTOVÁ KONSTRUKCE

S7 »

CELNÍ S DOŠPONOVÁNÍM

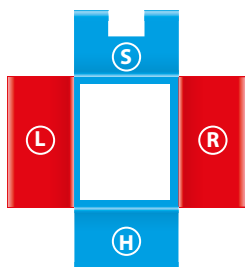


Zaplachtování boku Celní s došponováním

Plachta je zajištěna podobně jako klasická celní plachta s očky. Zde je navíc použito gumového elastického lana k došponování plachty. Zaháknutí je řešeno:

- a) háčkovým tvarem třmenů viz foto
- b) malými háčky navlečenými na gumu viz verze H6c str.18

Vylepšené řešení celní plachty.



www.alu-sv.com

Verze: S7

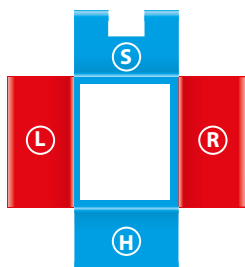
ZP17-016434



Zaplachtování boku pomocí přezek „Quick slide“

Plachta je na bocích ukotvena k bočnici pomocí přezek a nerezového protikusů přinýtovaných k bočnici. Přesky umožňují velmi rychlé odplachtování boční plachty.

Toto řešení je vhodné pro nástavby s bočnicemi a shrnováním plachty do boku.



www.alu-sv.com

Verze: S8

ZP23-004329



PRAHA

Průmyslová 1445/2, 102 00 Praha 10

Tel.: +420 266 090 511,

E-mail: prodej.cz@alu-sv.com