



2024/07/19

ALU-SV<sup>®</sup>

## Pneumatické přizvedávání plachty

DOPLNĚK VHODNÝ PRO NÁSTAVBY ALU-SV **CSMax** **SMDI** **EMINI**

Za pouhé čtyři minuty lze zvednout střešní plachtu vašeho přívěsu o cca 175 mm.

To umožňuje přímý odtok vody a zabraňuje nebezpečné tvorbě ledu na střeše.

Před zahájením jízdy řidič vyprázdní systém stisknutím tlačítka na řídicí jednotce nebo sešlápnutím brzdy.

- SYSTÉM POUŽÍVÁ SCHMITZ CARGOBULL, KRONE, KÖGEL A FLIEGL
- LZE POUŽÍT S PEVNOU, POSUVNOU STŘECHOU I ZVEDACÍ STŘECHOU
- MONTÁŽ CCA 3 HODINY (SE 2 ZAMĚSTNANCI)



Technické změny vyhrazeny.

[www.alu-sv.com](http://www.alu-sv.com)

ALU-SV CZ ČESKO: Průmyslová 1445/2, 102 00 Praha 10, Tel.: +420 266 090 511

1/4

## SYSTÉM PŘINÁŠÍ:

- ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI SILNIČNÍHO PROVOZU
- ÚLEVA OD ODPOVĚDNOSTI VLASTNÍKA
- ZLEPŠENÍ BEZPEČNOSTI PRÁCE
- SNÍŽENÍ RIZIKA ZATEČENÍ VODY
- OMEZENÍ KONDENZACE VODY



**I V LÉTĚ TO MÁ SMYSL**



## CHRÁNÍ PŘED:

- NEHODY A ZRANĚNÍ
- POKUTY A ZTRÁTA BODŮ
- NARUŠENÍ CELÉHO LOGISTICKÉHO ŘETEZCE
- VYSOKÉ RIZIKO PRO ŘIDIČE A VOZOVÝ PARK
- POŠKOZENÍ PLACHTY



## ZÁKLADNÍ VLASTNOSTI:

- DOBA PLNĚNÍ CCA ČTYŘI MINUTY
- NAFOUKNUTÉ VYDRŽÍ AŽ TÝDEN
- TLAK V HADICI 0,05 BAR





|   |          |    |
|---|----------|----|
| <b>2010000228</b>                             |          |    |
| Pneumatické přizvedávání plachty<br>PNEUMATIC |          |    |
| --  | 25,01 kg | ks |

|   |          |    |
|---|----------|----|
| <b>2010000226</b>                             |          |    |
| Pneumatické přizvedávání plachty<br>AUTOMATIC |          |    |
| --  | 25,01 kg | ks |



**PNEUMATIC**



**AUTOMATIC**



Technické změny vyhrazeny.

## ROZDÍLY AUTOMATIC A PNEUMATIC

### Hlavní výhody: >>

|                                      | Automatic | Pneumatic |
|--------------------------------------|-----------|-----------|
| Aktivace od brzd                     | +         | -         |
| Stavový displej LED                  | +         | -         |
| Automatické doplnění vzduchu         | +         | -         |
| Naplnění v několika minutách         | +         | +         |
| Vypuštění v několika minutách        | +         | +         |
| Automatické zastavení při plnění     | +         | +         |
| Automatické zastavení při vypouštění | +         | +         |
| Použití s posuvnou střechou          | +         | +         |
| Použití se zvedací střechou          | +         | +         |

### FUNKČNOST AUTOMATIC:

#### (Automatické spuštění po sešlápnutí brzdy)

Systém působí preventivně a zabraňuje hromadění vody na plachtě a tím následnému poškození.

Systém se skládá ze vzduchové hadice umístěné uprostřed mezi střešní plachtou a příčnicí.  
Přívod vzduchu z palubního systému stlačeného vzduchu je naplněn během několika minut.

Tím se plachta zvedne o 175 mm a vytvoří sedlovou střechu. Voda pak odtéká vlevo a vpravo od plachty.

V případě potřeby řidič naplní hadici pomocí ovládací jednotky na přední stěně stisknutím tlačítka  
Tlak 0,05 bar. Systém udržuje tlak po dobu až jednoho týdne a lze jej tedy používat i s odpojeným přívěsem.

Aby nebyla překročena zákonem požadovaná výška vozidla čtyři metry, řidič před vyjetím systém vypustí  
do cca 4 minut stisknutím tlačítka na ovládací jednotce nebo sešlápnutím brzdy.

Díky podtlaku, který je v systému, lze také snadno použít na posuvných střechách a zvedacích střechách.

### FUNKČNOST PNEUMATIC:

Systémové požadavky pro provoz PNEUMATICKÉHO SYSTÉMU:  
Stlačený vzduch nad 6,5 bar

Stisknutím tlačítka (červené tlačítko) na řídicí jednotce naplníte hadici během cca 4 minut.  
Jakmile systém dosáhne tlaku v hadici, automaticky se vypne.

Pro odvzdušnění hadice stiskněte (zelené tlačítko) a hadice se vyprázdní za cca 4 minuty.  
I při tomto procesu se systém automaticky vypne a podtlak umožní použití posuvné střechy.