



Doporučené použití profilů pro Al plato

Účel a cíl informace:

Informovat a doporučit použití pomocných rámu a příčniců dle celkové hmotnosti podvozku.

Obsah TI:

Skladba roštu dle celkové hmotnosti vozidla

DOPORUČENÉ POUŽITÍ AL PROFILŮ PLATA						
Příčnic	Pomocný rám					
	C90	C108	C130(x)	T108	T130(x)	T160
70	3,5 - 5t	3,5 - 5t	3,5 - 5t	3,5 - 5t	3,5 - 5t	3,5 - 5t
90	3,5 - 5t	7,5t	3,5 - 5t	7,5t	7,5t	7,5t
108	3,5 - 5t	9t*	...	12t*	9*	12t*

Tab. 1

Legenda: x – viz tabulka 2 a 3

* – CS PLATO

Doplňující informace:

Hmotnost uváděná v tabulce je celková hmotnost vozidla uvedená v Technickém průkazu příslušného podvozku.

Při celkové hmotnosti vozidla nad 12t doporučujeme ocelové plato podle předpisu výrobce podvozku.

Otevřené valníkové konstrukce a plachtové konstrukce					
	do 3,5t (včetně)	3,5-5t (včetně)	5-7,5t (včetně)	7,5t do 9t (včetně)	nad 9t do 12t (včetně)
profil rámu C 130	max dl. plata 5,3m	max dl. plata 5,3m (*)	-	-	-
profil rámu T 130	max dl. plata 7,4m	✓	✓	-	-
profil rámu C 90	✓	✓	max.dl. plata 7,4m	-	-
profil rámu C108	✓	✓	✓	✓	-
profil rámu T108	✓	✓	✓	✓	✓

Tab. 2

Legenda: (*) – V uvedeném případě doporučujeme použití svorek

6600197788 Svorka Palcom vysoká T 100/8mm



Skříňové nástavby (mimo izotermických nástaveb)					
	Délky pomocných rámců				
	do 3,5t (včetně)	3,5-5t (včetně)	5-7,5t (včetně)	7,5t do 9t (včetně)	nad 9t do 12t (včetně)
profil rámu C 130	max délka 4,8m s hydr. čelem max dl. 4,2m	-	-	-	-
profil rámu T 130	max dl. 5,5m	max dl. 5,5m (*)	max dl. 5,2m (*)	-	-
profil rámu C 90	✓	✓	-	-	-
profil rámu C108	✓	✓	✓	✓	-
profil rámu T108	✓	✓	✓	✓	✓
profil rámu T160	✓	✓	✓	-	-

Tab. 3

Legenda: (*) – V uvedeném případě doporučujeme použití svorek
6600197788 Svorka Palcom vysoká T 100/8mm


Technická informace: _____

V případě hydraulického čela je potřeba zohlednit doporučení výrobce.

Upozornění: _____


Doporučené použití profilů je orientační. Konečný návrh profilů plata musí být v souladu s předpisem výrobce podvozku a typu použité nástavby.

Poznámka: _____

Nestandardní případy je možné řešit individuálně s ALU-SV